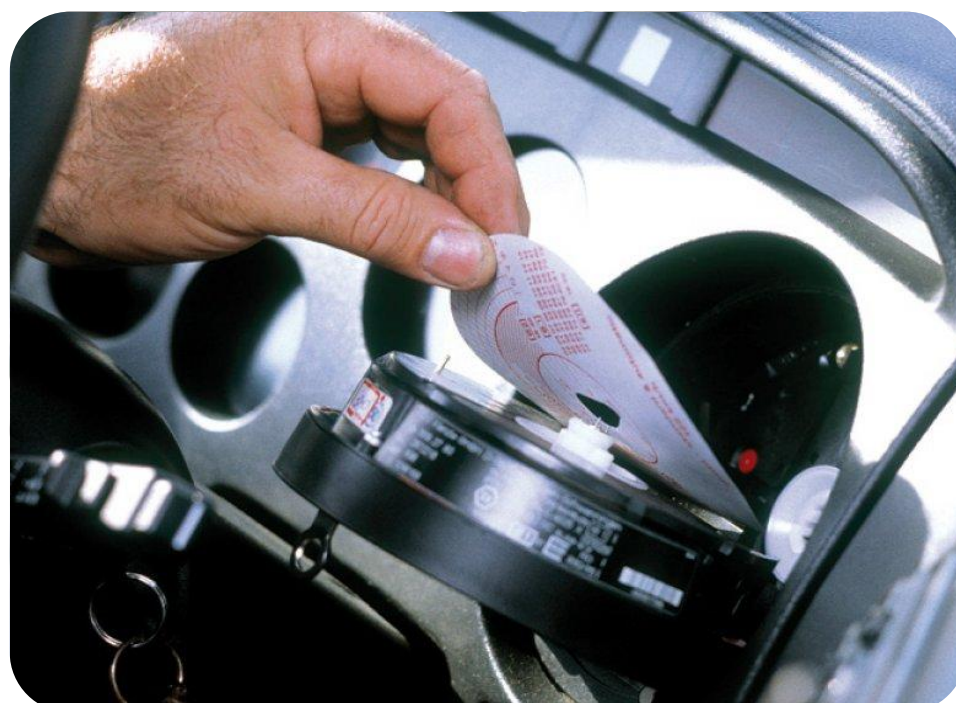


Замена аналоговых тахографов

В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ № 348 от 2 декабря 2015 г. «О внесении изменений в Порядок оснащения транспортных средств тахографами, утвержденный Приказом Министерством транспорта Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 273» с **1 июля 2016 года** на территории Российской Федерации

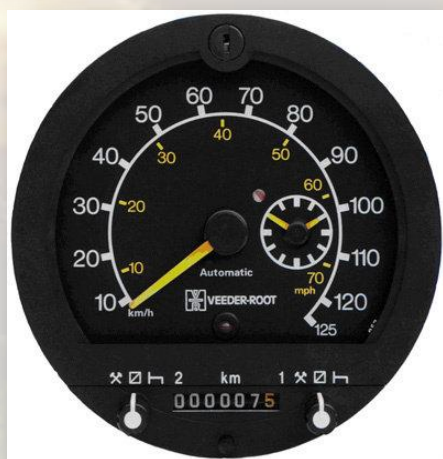
ЗАПРЕЩЕНО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АНАЛОГОВЫХ ТАХОГРАФОВ





Тахографы Drive

Тахографы, которые нужно заменить



**VEEDER-ROOT
8400 STONERIDGE**



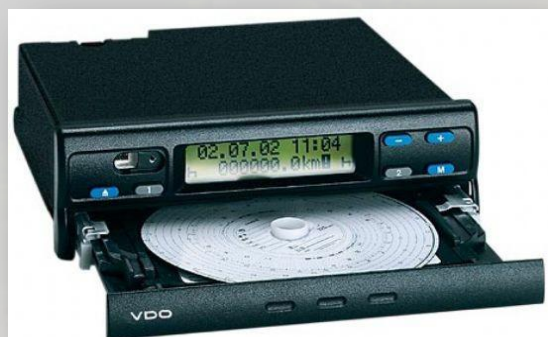
ACTIA 028



KIENZLE 1318



KIENZLE 1319



KIENZLE 1324



**VEEDER-ROOT
2400 STONERIDGE**



VOLVO EGK 100



**Российские
тахографы без
блока СКЗИ**

Тахографы, на которые нужно заменить

Drive5



Drive Smart



НАДЕЖНО

- Защищен от «выгорания»
- Не блокирует карты
- Нечувствителен к напряжению ТС
- Защита отключения антенны ГЛОНАСС
- Высокая точность измерений

ФУНКЦИОНАЛЬНО

- Не разряжает аккумулятор
- Совместим со всеми известными ТС
- Интегрирован с системами мониторинга
- Сервис по ремонту за 2 часа
- Гарантийные мастерские по всей России

УДОБНО

- Простое и понятное меню управления
- Настраиваемая подсветка дисплея
- Быстрый принтер отчетов
- Видео курсы обучения работе
- Не требует доп. оборудования
- Современный дизайн



Тахографы Drive

Отличия аналогового от цифрового тахографа

Параметры сравнения	Аналоговый тахограф	Цифровой тахограф АТОЛ Drive
Защита данных тахографа от корректировки	✗	✓
Хранение и использование информации в электронном виде	✗	✓
Юридическая значимость информации тахографа	✗	✓
Возможность интеграции с системами СМТ	✗	✓
Система подсказок и оповещения водителя	✗	✓
Возможность быстрого контроля работы водителя	✗	✓
Использование ГЛОНАСС технологий	✗	✓
Наличие персональной карты	✗	✓
Возможность подключения дополнительных устройств	✗	✓

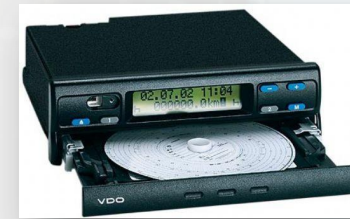
Схема замены аналогового тахографа



Справочные материалы



Шайбовый тахограф –спидометр



Шайбовый тахограф



Электронный спидометр



**Цифровой тахограф
АТОЛ**



Цифровой датчик скорости



Карта водителя



Тахографы **Drive**

Справочные материалы

Электронное, контрольно-измерительное устройство (тахограф) осуществляет измерение скорости движения транспортного средства на основе полученных данных от имеющегося датчика скорости. Производя анализ сигнала, поступающего с датчика, осуществляется его вычисление и фиксирование, после чего, данные о скорости с контрольного аппарата отправляются на цифровой спидометр. Подобная последовательность гарантирует, что прибор имеет правильную работоспособность контрольного устройства.

Правильная работа тахографа обеспечивается заменой аналоговых устройств измеряющих скорость, на цифровые. Поскольку сигнал с аналогового компонента (датчика) не воспримется цифровым тахографом, то соответственно сигналы, идущие с цифровых устройств не будут восприниматься аналоговыми спидометрами.

Для определения необходимости точной замены спидометра и датчика скорости – требуется осмотр ТС!

[Назад](#)